



**Classico**

---

**BG - инструкции за употреба**

---

## ОПИСАНИЕ

С този елемент могат да бъдат оборудвани абсорбатори за рециркулация или такива за екстракция. При тези за рециркулация (Фиг. 1) въздухът и парата, които се абсорбира, биват пречистени с въгленови филтри и върнати в помещението през страничните решетки. ВНИМАНИЕ: При използване на абсорбатор с филтри, и двата въгленови филтъра във въздушния дефлектор (A) трябва да бъдат използвани. Разположен в долната част на въздухоотвода, дефлекторът преработва въздуха и го връща в помещението. Въгленовите филтри не влизат в оборудването. При абсорбаторите за екстракция (Фиг. 2), въздухоотвод извежда парата и миризмите през стената/тавана. Следователно не е необходим въгленов филтър.

**Внимание:** Недобро монтиране на уреда, незатягане на болтовете и други неспазвания на инструкциите са предпоставка за опасности.

## МОНТАЖ

За да улесните монтажа, преди това свалете **фильтрите за мазнини**: притиснете навътре щипката на дръжката и изтеглете филтъра (Фиг. 3).

**Монтирайте платката на електрическата система** (в зависимост от модела) фиксирайки я с 2 болта и 2 шайби (Фиг. 4).

**Монтаж на стена** (Фиг. 5): използвайки съответната бордия, монтирайте опорите на стената и не забравяйте, че разстоянието между абсорбатора и плота под него трябва да е поне 65 см. Поставете два от болтовете в стената, така че уредът да може да бъде окачен на (използвайте дупките A; ако абсорбаторът има дупки A и C, използвайте единствено C). Когато уредът бъде окачен, го прикрепете здраво към стената, използвайки останалите два болта и дупките в долната част (B). За да избегнете наранявания, използвайте именно съществуващите вече дупки на абсорбатора.

**Застопоряване на телескопичния въздухоотвод:** Основни изисквания за вграждане: Наместете захранването в пространството, покрито с декоративния въздухоотвод. Ако той се монтира към абсорбатор за екстракция, подгответе отвора за извеждане на въздух. Поставете скобата (W) на 50 mm от тавана на вертикалната част на абсорбатора с помощта на отворите в средата на скобата (Фиг. 6); използвайки химикалка, маркирайте 2те дупки на стената и след като ги направите, поставете дюбелите и продължете със застопоряването на скобата с 2та болта.

**Абсорбатор за екстракция:** свържете въздухоотвода с тръбата на абсорбатора; използвайте мека тръба и я прикрепете към тази на абсорбатора с метална скоба (тръбата и скобата не влизат в окомплектовката). Направете свързването с електричеството посредством кабела. Вземете 2 елемента на въздухоотвода и ги поставете в горната част на абсорбатора. Поставете горният елемент възможно най-близо до тавана и го застопорете за скобата, използвайки 2 винта (Фиг. 7).

**Абсорбатори за рециркулация:** направете свързването с електричеството, използвайки кабела. Затегнете клапана към долния елемент на въздухоотвода, както е показано на Фигура 8, използвайки 2 болта. Вземете 2 елемента на въздухоотвода и ги поставете в горната част на абсорбатора. Поставете горния елемент възможно най-близо до тавана и го застопорете за скобата, използвайки 2 винта (Фиг. 7). Запомните, че въгленовите филтри трябва да се използват при абсорбаторите за рециркулация; погледнете дали такива филтри са вече поставени; при необходимост, ги поставете според инструкциите, в зависимост от модела:

- ако абсорбаторът включва кръгли въгленови филтри (Фиг. 9), поставете филтъра, завъртайки го обратно на часовниковата стрелка.

- ако абсорбаторът разполага с правоъгълен въгленов филтър (Фиг. 10), махнете двата метални държача (M) и поставете филтъра във филтъра за мазнини, поставете държачите обратно, за да застопорите въгленовия филтър.

## РАБОТА

В зависимост от модела, уредът е оборудван със следното управление:

**Управление, показано на Фиг. 11:** Бутон A: бутон за светлината. Бутон B: мотор първа степен ВКЛ/ИЗКЛ. Бутон C: втора степен. Бутон D: трета степен. Е: светлина за мотора. ПРЕДУПРЕДИТЕЛНАТА СВЕТЛИНА ЗА РАБОТАТА НА МОТОРА (НЕ Е НАЛИЧНА ПРИ ВСИЧКИ МОДЕЛИ).

**Управление, показано на Фиг. 12:** Бутон A: Светлина; позиция 0 - изключена; позиция 1- включена. Бутон B: Мотор; позиция 0 – изключен; позиция 1-2-3, степени I, II и III. С: Светлина за мотора.

**Управление, показано на Фиг. 13:** Бутон A: изключва СВЕТЛИНИТЕ. Бутон B: включва СВЕТЛИНИТЕ. Бутон C: понижава скоростта до минимум. Ако бутонът бъде натиснат за 2 сек., моторът се изключва. Бутон D: активира мотора (с последната избрана скорост) и повишава скоростта до достигане на максимума. Бутон E: РЕСТРИРАНЕ НА АЛАРМАТА/ТАЙМЕРА ЗА ФИЛТЪРА: при натискане на бутона при изписана аларма за филтъра (изключен мотор) боячът се нулира. При натискане на бутона, когато моторът е включен, таймерът се активира и абсорбаторът се изключва автоматично след 5 минути.

L1 Четирите LED светлинни указват скоростта на мотора

L2 Когато LED светлината е червена (изключен мотор), това указва АЛАРМА ЗА ФИЛТЪРА. Когато светлината е зелена (мигача), това указва, че ТАЙМЕРЪТ е бил активиран с бутон Е.

**АЛАРМА ЗА ФИЛТЪРА:** След 30 часа работа, L2 свети в ЧЕРВЕНО. Това указва, че филтърите за мазнини

трябва да бъдат почистени. След 120ч работа, L2 свети в ЧЕРВЕНО и мига; това указва, че филтрите за мазнини трябва да бъдат почистени, а въгленовите филтри – подменени. След почистване на филтрите за мазнини (и/или подмяната на въгленовите филтри), нулирайте брояча (RESET), натискайте бутон E докато алармата за филтера е показана.

**Управление, показано на Фиг. 14:** Бутон A: включва/изключва светлините; на всеки 30 часа работа L2) Когато LED светлината е червена (изключен мотор), това указва АЛАРМА ЗА ФИЛТЪРА. Когато LED светлината е зелена (мигаша), това указва, че ТАЙМЕРЪТ е бил активиран с ключ Е.

**АЛАРМА ЗА ФИЛТЪРА:** След 30 часа работа, L2 свети в ЧЕРВЕНО. Това указва, че филтрите за мазнини трябва да бъдат почистени. След 120ч работа, L2 свети в ЧЕРВЕНО и мига; това указва, че филтрите за мазнини трябва да бъдат почистени, а въгленовите филтри – подменени. След почистване на филтрите за мазнини (и/или подмяната на въгленовите филтри), нулирайте брояча (RESET), натискайте бутон E докато алармата за филтера е показана.

**Управление, показано на Фиг. 14:** Бутон A: включва/изключва светлините; на всеки 30 часа работа съответната лампа (S) светва, за да укаже, че филтрите за мазнини трябва да се почистят; на всеки 120 часа работа лампата (S) светва, за да укаже, че филтрите за мазнини трябва да се почистят и въгленовия филтер, да бъде подменен. За да рестартирате брояча (RESET), задръжте бутон A за 1 секунда (докато лампа S светне). Бутон B: пуска мотора на първа скорост (съответната лампа светва); когато задържите за 1 сек. моторът изгасне; при натискане на бутона за втори път (когато лампата е пусната), ТАЙМЕРЪТ е активиран и моторът спира след 5 мин (лампата свети). Бутон C: пуска мотора на втора степен (съответната лампа светва); когато задържите за 1 сек. моторът изгасне; при натискане на бутона за втори път (когато лампата е пусната), ТАЙМЕРЪТ е активиран и моторът спира след 5 мин (лампата свети). Бутон D: пуска мотора на трета степен (съответната лампа светва); когато задържите за 1 сек. моторът изгасне; при натискане на бутона за втори път (когато лампата е пусната), ТАЙМЕРЪТ е активиран и моторът спира след 5 мин (лампата свети). Бутон E: пуска мотора на четвърта степен (съответната лампа светва); когато задържите за 1 сек. моторът изгасне; при натискане на бутона за втори път (когато лампата е пусната), ТАЙМЕРЪТ е активиран и моторът спира след 5 мин (лампата свети).

Отдайте внимание на филтрите за мазнини: за да свалите филтера, притиснете навътре щипката на дръжката и изтеглете филтера надолу. Измийте филтера с неутрален сапун. Ако моделът, разполага с управлението от Фиг 13: Вижте параграф „Управление, показано на Фиг. 13“ („Аларма за филтера“). Ако моделът има управлението, показано на Фиг. 11/12 – филтерът за мазнини трябва да бъде почистван периодично: колко точно, зависи от употребата (поне веднъж на два месеца). Ако моделът има управлението, показано на Фиг. 14: филтрите за мазнини трябва да бъдат почиствани веднъж на всеки 30 часа работа (когато лампата светне) – Фиг. 14S.

Когато чистите филтри бъдат върнати на място, за рестартиране на брояча задръжте бутона за около 1 сек (Фиг. 14A) докато съответната лампа (S) се включи. За допълнителна информация вижте Управление при Фиг. 14 в параграф „Работа“.

Въгленов/фильтър/ри: при употреба на абсорбатор с филтри, те трябва да бъдат подменяни периодично. За да ги свалите, спазвайте следната процедура, в зависимост от модела:

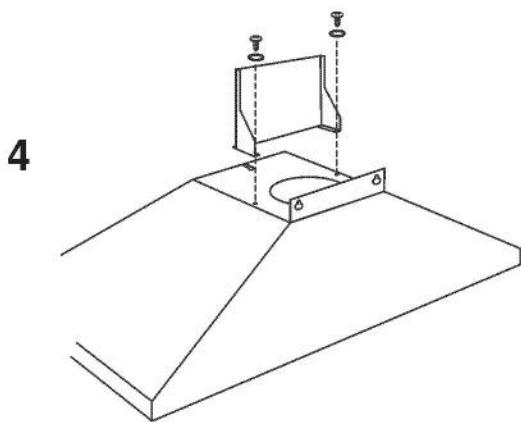
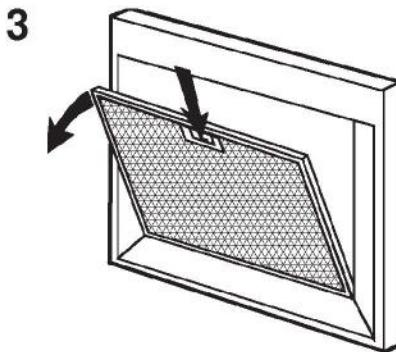
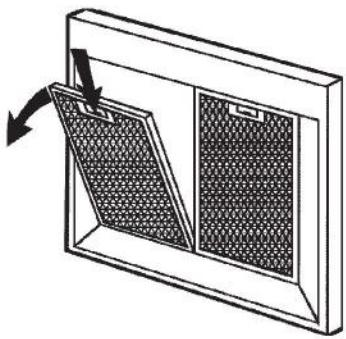
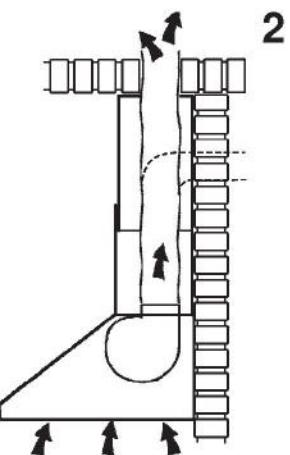
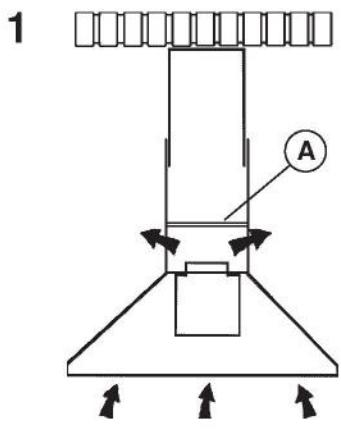
- ако уредът разполага с кръгъл въгленов филтер (Фиг. 15), свалете филтера със завъртане обратно на часовниковата стрелка.
- ако уредът включва правоъгълен въгленов филтер (Фиг. 10), свалете последния като първо махнете двата държача M.

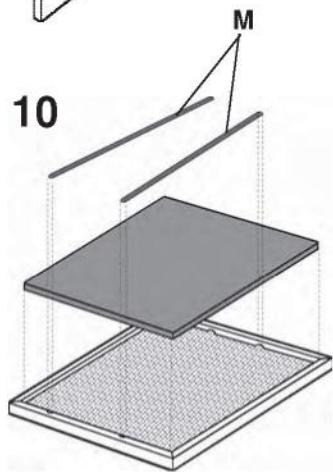
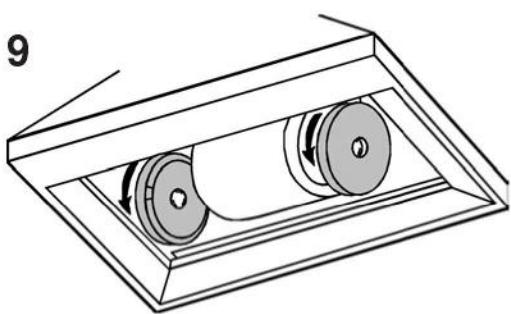
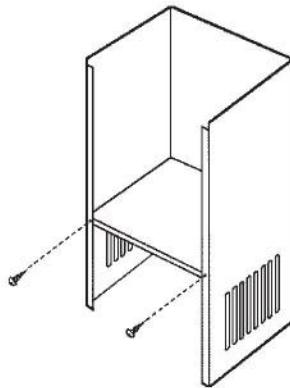
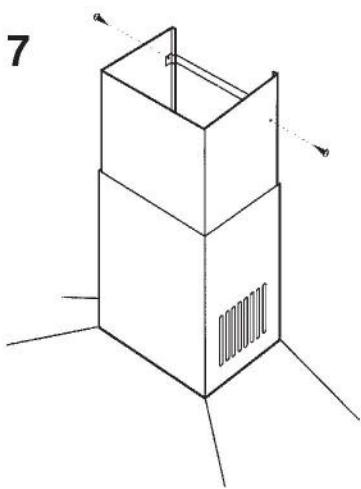
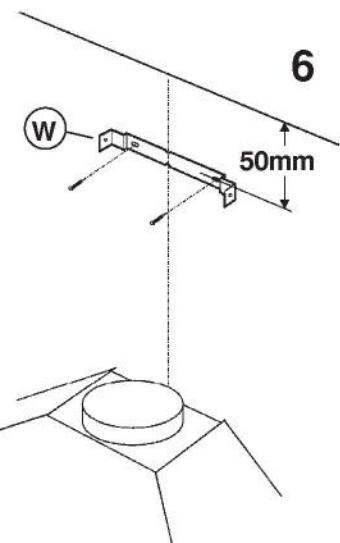
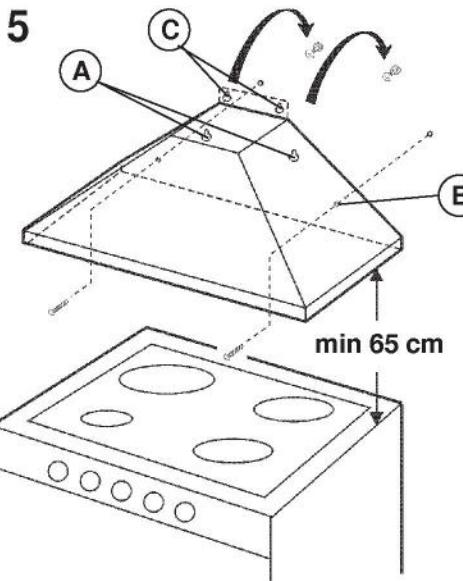
Ако моделът има управлението, показано на Фиг. 13, вижте параграф „Управление, показано на Фиг. 13“ („Аларма за филтера“). Ако моделът има управление, показано на Фиг. 11/12, въгленовите филтри трябва да бъдат подменени в зависимост от употребата: средно на всеки 6 месеца. Ако моделът има управление, показано на Фиг. 14, въгленовите филтри трябва да бъдат подменяни всеки път, когато светлината на бутона (Фиг. 14S) светне (пр. на всеки 120 ч. работа).

#### Осветление

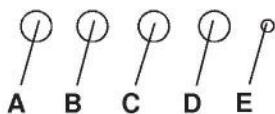
- За да достигнете до крушките, махнете филтрите за мазнини както е описано по-горе и махнете крушките. Подменете единствено с ХАЛОГЕННА ЛАМПА - Ø 35mm, E14-220-240 Vac, 28W или ИНКАНДЕСЦЕНТНА ЛАМПА-E14-220-240 Vac, 40W
- Ако халогенните лампи, показани на Фиг. 16 имат нужда от подмяна, отпуснете с движение обратно на часовника и махнете крушката. Подменете със същия тип. ВНИМАНИЕ: Не дръжте крушки с голи ръце.
- За подмяна на халогенни лампи, показани на Фиг. 17 отворете капака през съответните отвори. Подменете със същия тип лампа. To change the halogen lamps shown in Fig. 17 open the cover levering from the proper slots. Replace with the same type of lamp. ВНИМАНИЕ: Не дръжте крушки с голи ръце.

Моторът на този абсорбатор разполага с устройство за безопасност (термичен прекъсвач), което реагира на температурни промени. При инциденти или проблеми с инсталацията, това устройство може да изключи автоматично мотора, следователно да предотврати сериозни повреди по уреда. В такива случаи, след охлаждане на мотора, уредът може да се включи отново; въпреки това причината за неизправността трябва да бъде отстранена, като се следват инструкциите.

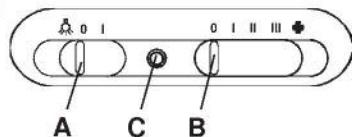




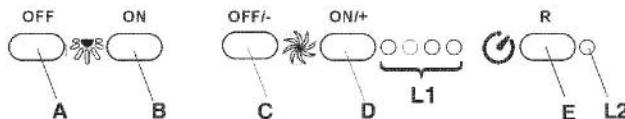
**11**



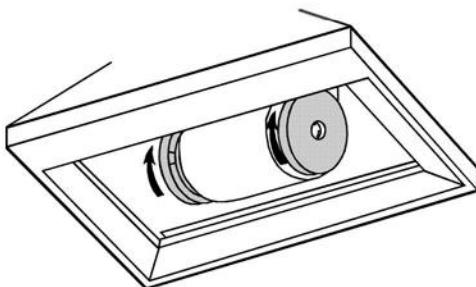
**12**



**13**



**15**



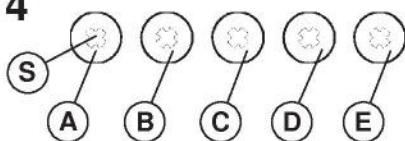
**16**

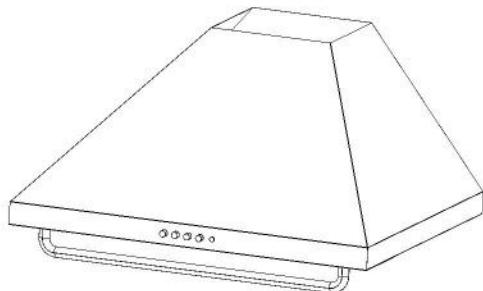
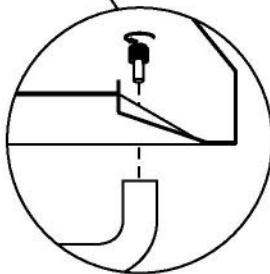
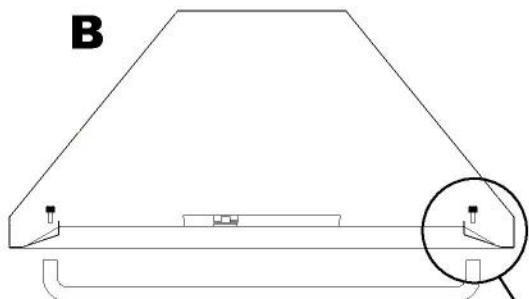
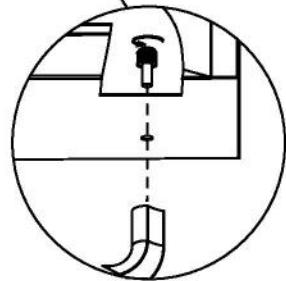
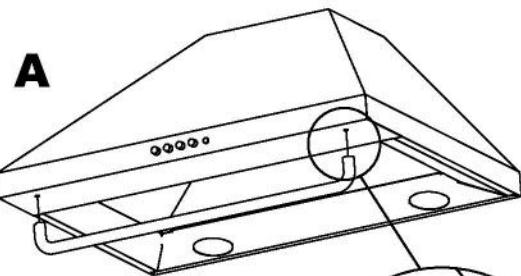


**17**



**14**





[www.gorenje.com](http://www.gorenje.com)



Cooking with passion.